

## **Género y desplazamiento al trabajo: factores que influyen en los tiempos de viaje en el área metropolitana de Bucaramanga**

**Marlon Augusto Aceros Bueno<sup>1</sup>**  
macerosbueno@unicienciabga.edu.co

El estudio analizó las diferencias en los tiempos de desplazamiento al trabajo entre hombres y mujeres ocupados en el Área Metropolitana de Bucaramanga (AMB), identificando factores sociales, económicos y familiares que inciden en estas brechas.

A través de un enfoque cuantitativo y el uso de microdatos de la Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH) del DANE (2021), se evaluó la hipótesis de que la responsabilidad del hogar impacta significativamente en los tiempos de desplazamiento laboral.

Los resultados evidenciaron que, aunque los roles domésticos y laborales se han vuelto más compartidos, las mujeres siguen enfrentando mayores limitaciones en su movilidad debido a las responsabilidades del cuidado. En particular, se encontró que realizar actividades de cuidado de niños tiende a reducir los tiempos de desplazamiento al trabajo, posiblemente por la necesidad de optar por empleos más cercanos o de fácil acceso.

El análisis mostró cómo factores como el tipo de contrato, los ingresos y las formas de trabajo influyen de manera diferenciada entre géneros.

Esta investigación no solo aporta al conocimiento académico sobre movilidad y género en contextos urbanos, sino que también ofrece insumos relevantes para la formulación de políticas públicas orientadas a reducir las desigualdades en el acceso al trabajo y la movilidad cotidiana.

**Palabras Clave:** Movilidad. Tiempos de desplazamiento. Trabajo del hogar y del cuidado.

---

<sup>1</sup> Economista, Mg Economía. Investigador GECAC CISE-UNICIENCIA.

## **Gender and commuting: Factors influencing travel times in the Bucaramanga metropolitan area**

**Marlon Augusto Aceros Bueno<sup>1</sup>**  
macerosbueno@unicienciabga.edu.co

The study analyzed the differences in commuting times between employed men and women in the Bucaramanga Metropolitan Area (AMB), identifying social, economic, and family factors that influence these gaps.

Using a quantitative approach and using microdata from DANE's Large Integrated Household Survey (GEIH) (2021), the hypothesis that household responsibilities significantly impact commuting times was evaluated.

The results showed that, although domestic and work roles have become more shared, women continue to face greater limitations in their mobility due to caregiving responsibilities. In particular, it was found that performing childcare activities tends to reduce commuting times, possibly due to the need to opt for closer or more easily accessible jobs.

The analysis showed how factors such as contract type, income, and work methods influence gender differentials.

This research not only contributes to academic knowledge on mobility and gender in urban contexts, but also offers relevant input for the formulation of public policies aimed at reducing inequalities in access to work and daily mobility.

**Keywords:** Mobility. Commuting times. Household and care work.

---

<sup>1</sup> Economista, Mg Economía. Investigador GECAC CISE-UNICIENCIA.